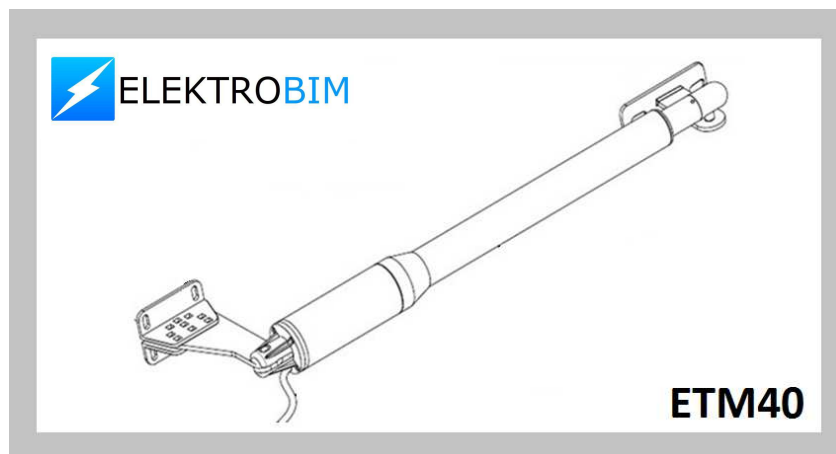


Instrukcja obsługi i montażu

SIŁOWNIK DO BRAM ROZWIERNYCH

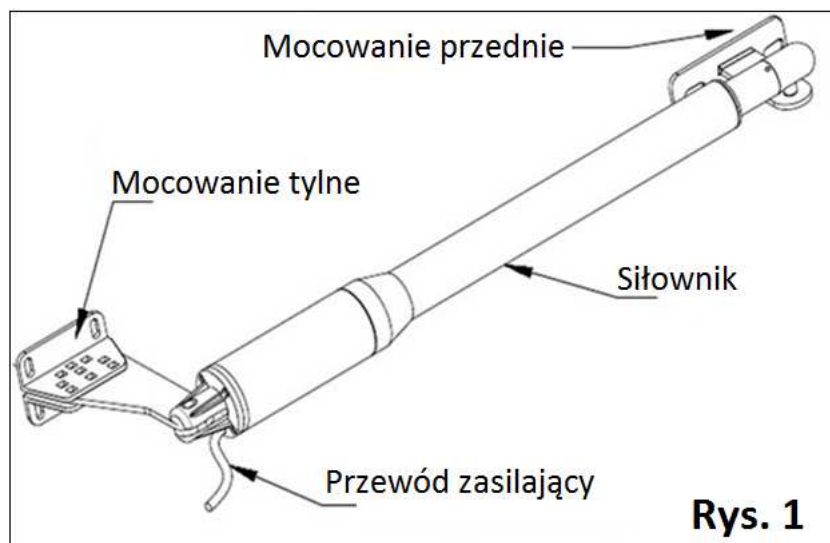


**PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU PROSZĘ O
DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z INSTRUKCJĄ**

1. Zasady bezpiecznego użytkowania produktu

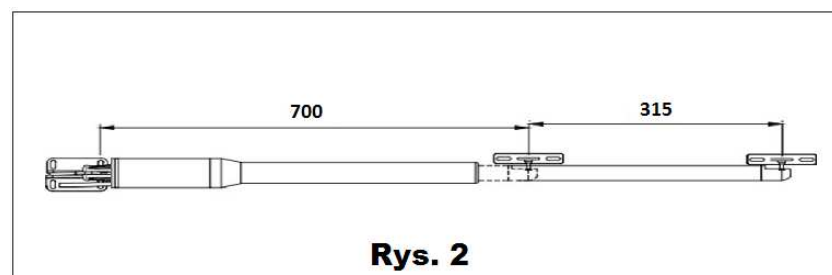
- 1.1** Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom stosuj się dokładnie do zaleceń instrukcji. Niewłaściwy montaż lub użytkowanie produktu może wyrządzić ludziom poważne szkody.
- 1.2** Trzymaj instrukcję w bezpiecznym miejscu, w celu bezproblemowego odniesienia się do niej w przyszłości.
- 1.3** Produkt został stworzony i zaprojektowany, aby używać go tylko w określony w dokumentacji sposób. Każde nietypowe użycie może spowodować uszkodzenie urządzenia oraz być źródłem potencjalnego niebezpieczeństwa dla użytkowników.
- 1.4** Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy nad systemem należy odłączyć źródło zasilania.
- 1.5** Nie Bierzemy odpowiedzialności w kwestii bezpieczeństwa i poprawnej pracy automatyki, gdy w systemie zostaną użyte komponenty niezalecane przez producenta.
- 1.6** Nie dokonuj żadnych zmian w częściach automatyki.
- 1.7** Nie dopuść, aby dzieci lub inne osoby znajdowały się w pobliżu pracy urządzenia.
- 1.8** Pilot zdalnego sterowania powinien być trzymany z dala od dzieci.
- 1.9** Użytkownik powinien się powstrzymać od dokonywania samodzielnych napraw bądź regulacji systemu. W tym celu należy skontaktować się wyłącznie z wykwalifikowanym personelem.
- 1.10** Niestosowanie się do instrukcji i uwag w niej zawartych może prowadzić do uszkodzenia urządzenia i utraty gwarancji.

2. Specyfikacja techniczna

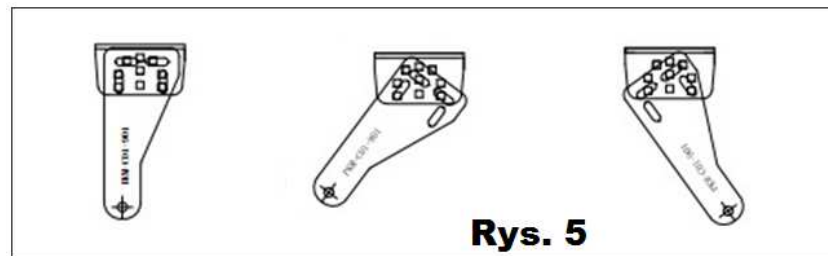
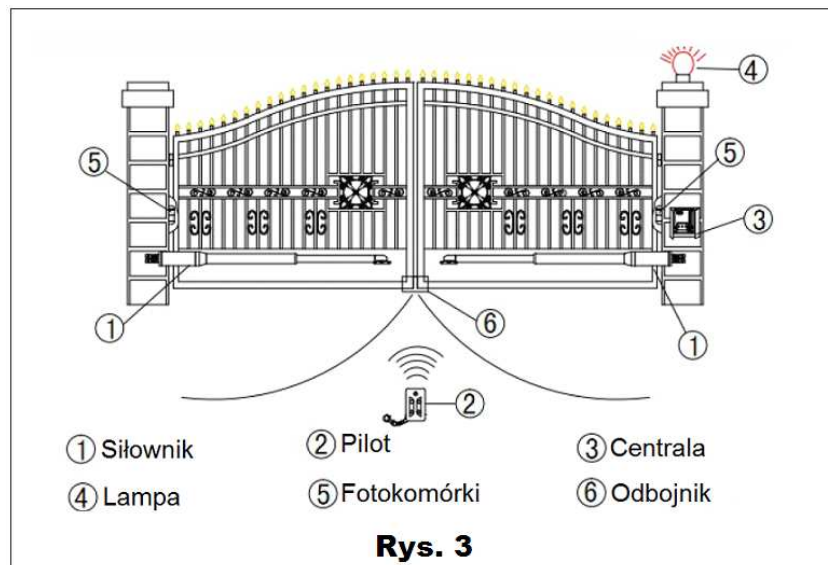


Moc silnika	24VDC 40W
Prędkość obrotowa	250 obr./min
Prędkość przesuwu ramienia	16 mm/sek
Wysuw ramienia	300mm
Maksymalna długość otwieranego skrzydła	2,5m
Maksymalna waga skrzydła	200kg
Klasa ochrony	IP55
Zakres temperatur	-25°C ~ 65°C

3. Wymiary i montaż mechaniczny



Powyższe wymiary mogą się niewiele różnić.

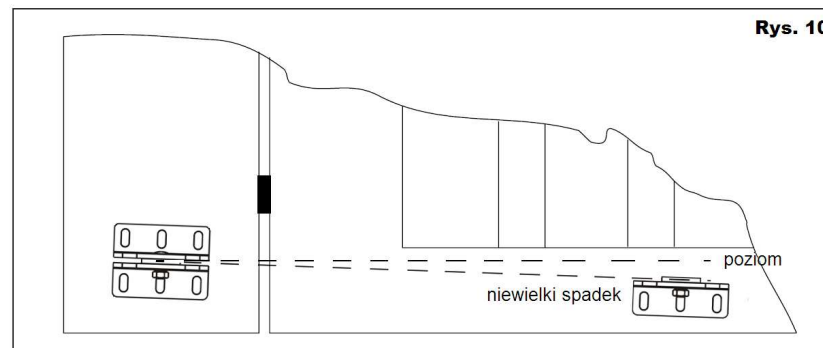
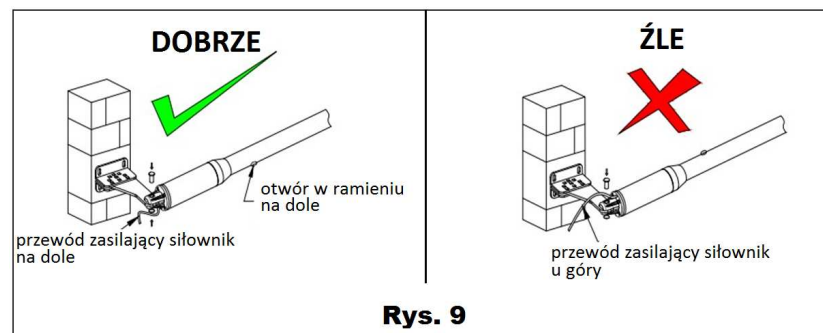
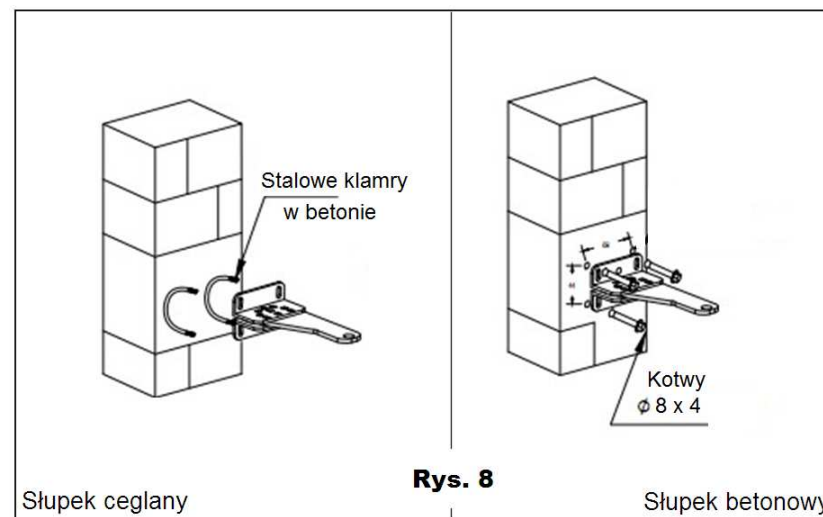


UWAGA !!!

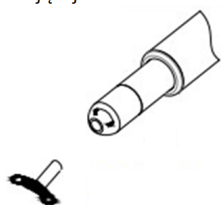
Siłownik powinien być pochylony lekko ramieniem ku dołowi (**Rys. 10**) – tylko taki montaż zapewni prawidłowe odprowadzanie wody i wilgoci zbierającej się na siłowniku.

Siłownik powinien być zamocowany na skrzydle w taki sposób, aby otwory w ramieniu były skierowane w dół (**Rys. 9**)

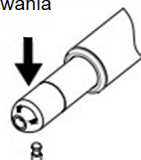
W przypadku niestosowania się do powyższych zaleceń może dojść do awarii silnika.



dokręcanie i luzowanie
śruby mocującej



zaczepianie mocowania
skrzydła



wyczepianie mocowania
skrzydła

Rys. 11



UWAGA !!!



Dokonując montażu siłowników należy zadbać o to, aby:

- Zaczepy mocujące siłownik ustawić tak, żeby siłowniki były zawsze pod przynajmniej minimalnym kątem ostrym względem skrzydła bramy (zarówno pozycja w pełni zamknięta jak i w pełni otwarta). Oznacza to, że siłownik w całym zakresie swojej pracy nie może osiągać pozycji równoległej do skrzydła bramy.
- Przewód zasilający nie był narażony na nadmierne wyginanie.

